

工信部：2020年至2024年，我国新能源汽车产量从140万辆增加到1300万辆

9月9日上午10时，国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。



工业和信息化部副部长辛国斌（徐想摄）

工业和信息化部副部长辛国斌答记者问时表示，新能源汽车是全球汽车产业绿色发展转型升级的一个重要方向，也是我国从汽车大国向汽车强国转变的必由之路。党中央作出发展新能源汽车的重大决策以后，国家层面接续制定了两部产业发展规划，一个是2012年面向2020年的《节能与新能源汽车产业发展规划》，另一个是2021年面向2035年的《新能源汽车产业发展规划》。关于“十四五”新能源汽车产业发展取得的成效，在这儿我想讲三句话。

第一句是“更多见了”。新能源汽车产量从2020年的140万辆左右跃升到2024年的1300多万辆，销量也实现同期增长，市场规模大概翻了三番多。新能源汽车的销售占比从2020年的5.4%提升到40.9%，增长速度非常快。大家都能感觉到，不仅我们身边的新能源汽车越来越多了，而且在许多国家包括一些汽车强国的大街上，中国品牌的新能源汽车也越来越多，这说明我们中国品牌正在稳步走向世界，为全球汽车产业电动化转型注入了强大动力。

第二句是“更好开了”。行业企业加大投入，攻克了一批技术难题，显著提升了产品的质量性能。比如说，纯电动乘用车平均续航里程接近500公里，动力电池单体成本降低了30%，但寿命却提高了40%，充电速率也提升了3倍多，具备组合辅助驾驶功能的乘用车新车占比从2020年的16.2%提升到今年上半年的62.1%。充电桩、换电站等基础设施更加完善，新能源汽车日益受到消费者的青睐，特别是我们年轻消费者的喜欢。

第三句是“贡献更突出了”。过去五年，我国抢抓汽车电动化、智能化发展的机遇，推动产业整体竞争力显著提升。2024年我国新能源汽车整车消费超过2万亿元，有力带动了产业链上下游和相关产业的快速发展，形成了巨大的经济社会效益，为经济高质量发展作出了重要贡献。

但是我们也要看到，目前产业发展还存在着一些不容忽视的问题，比如说高端制程车用大算力芯片还有短板，比如说产业非理性竞争的问题还比较突出等。下一步，我们将进一步完善支持政策，加强关键核心技术突破，规范产业竞

争秩序，持续推动产业高质量发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/233459.html>