

拓维集团与Celsius携手共建未来绿色船队

新成立的合资企业将首批订购两艘2万立方米LNG加注船，助力航运业清洁能源转型

香港和丹麦哥本哈根2025年9月1日 /美通社/ -- 拓维集团 ("拓维") 与Celsius Tankers ("Celsius") 联合宣布，双方成立战略合资企业，将共同拥有并运营一支新型高规格液化天然气 (LNG) 加注船队。此举标志着拓维集团与Celsius长期合作的重要里程碑，充分彰显了该集团对支持全球航运业向清洁能源转型的坚定承诺。



该合资企业已向招商局工业集团有限公司与招商局重工（江苏）有限公司确认订购两艘20,000立方米LNG加注船，预计于2027年第三季度和第四季度分别交付。该批新建船舶将在Celsius目前正在建造六艘180,000立方米LNG运输船的同一船厂建造，从而确保品质与施工标准的高度统一。

该合资公司是拓维集团与Celsius在过往十余年船舶管理和新建造监理领域成功合作的基础上，首次开展的所有权项目。Celsius将凭借其深厚的LNG租船业务资源主导商业运营，拓维集团则将提供战略资本支持和运营专业知识。

拓维集团董事长兼首席执行官Harry S. Banga博士表示："航运业正在经历前所未有的深刻变革，我们很荣幸通过此投资LNG加注船业务进一步深化与Celsius的合作伙伴关系。这批技术领先的船舶不仅将为全球贸易提供动力，更将助力全球贸易向低碳未来转型。此项举措体现了我们对可持续发展、创新和卓越运营的长期承诺。"

打造面向未来的LNG基础设施

新型LNG加注船配备多项尖端技术，包括高效过冷系统、可提升燃料灵活性的双燃料推进系统，以及通过由可伸缩艏部方位推进器所实现的先进操纵性能。该船舶将配备适用于LNG加注与小规模LNG贸易的C型储罐。其设计包含多组附加歧管系统，并预留了生物LNG混合功能，从而确保该批船舶能够长期符合不断演进的环境监管要求。

该批新建船舶在设计上严格遵循最高技术与环保标准，全面符合新加坡海事及港务管理局 (MPA) 的相关规定及欧盟海运燃料条例 (FuelEU Maritime) 的要求。

凭借上述卓越性能，将为全球不断增长的LNG动力船舶提供有力支持，满足市场对合规、高效加注解决方案日益增长的需求。

依托Celsius Tech Limited的专业实力

船舶的建造监理与技术管理将由Celsius Tech Limited负责。该公司是由Celsius与拓维集团旗下全资子公司Fleet Management Limited合资成立。此项合作将确保在整个建造过程中全面贯彻落实严格的安全标准、发挥经验丰富的项目管理团队的优势，从而保持卓越的技术水准。

Celsius Group创始人兼董事长Jeppe Jensen称："通过此次合作，我们实现了技术卓越性、船厂可靠性与商业规模化的融合。Celsius与拓维集团拥有高度一致的战略目标，即成为LNG加注领域的长期领导者。这批船舶将在性能与合规性方面为行业树立新标杆。"

引领全球航运能源转型之路

预计到2028年，全球将有逾1,150艘LNG双燃料船投入运营；到2045年，LNG加注年度需求量预计将突破5,000万吨。现代合规加注基础设施的建设已迫在眉睫。拓维集团与Celsius正通过打造一个具备规模效应、可靠性且具有长期影响力的平台，从而积极应对这一市场需求。

合资企业诚挚邀请租船方、货主、燃料贸易商及基础设施供应商携手合作，共同构建更具可持续性的航运未来。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/233046.html>