

保时捷放弃固态电池研发！曾豪言彻底消除续航焦虑



8月26日消息，在电动车行业，车企为摆脱供应链依赖纷纷尝试自研电池，但真正走下去的却寥寥无几——原因很简单：太烧钱了。

近日，海外媒体报道称，保时捷已正式搁置其自研高性能电池的计划，坦承这一路线目前“缺乏经济可行性”。

保时捷方面表示，由于全球电动车市场增速未达预期，加上中美两大市场的环境发生变化，公司决定取消自建电池工厂的计划。

首席执行官奥利弗·布鲁默指出，电池制造需巨额资本投入和高度规模化的生产支撑，而保时捷现阶段难以实现足够的规模经济，因此该计划不再推进。



PORSCHE

报道透露，保时捷旗下电池业务单元Cellforce已完成部分电芯开发并启动了试产线，原定目标是实现年产能1吉瓦时，约可满足1万辆Taycan的需求，还曾计划建设第二工厂。但随着战略调整，该部门将大幅收缩运营，现有研发成果将用于支持大众集团及旗下电池公司PowerCo，部分设施也将移交PowerCo使用。

人员调整方面，Cellforce目前约300名员工中预计将裁员200人，剩余员工可能转入大众PowerCo。

值得回顾的是，2023年时保时捷曾高调布局固态电池技术，声称有望在几年内实现装车，将整车续航推高至1300公里，并进一步将充电功率提升至500kW，从根本上解决续航焦虑。

然而两年过去，面对高昂的研发投入与产业化难度，保时捷最终选择“激流勇退”。这一决定也再次表明，哪怕顶级车企，也很难单凭一己之力打通电池制造的全链路。或许把专业的事交给宁德时代这样的电池巨头，才更符合当下的现实逻辑。

（素材来自：保时捷 全球锂电池网、全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/232572.html>