

蜂巢能源造固态电池，第四季度试生产！

7月22日，蜂巢能源董事长杨红新透露，蜂巢能源正全力推进固态电池的研发与量产进程，计划于2025年第四季度在其2.3GWh的半固态量产线上，试生产第一代容量为140Ah的半固态电池，大批量供货将在2027年，将供应给宝马MINI下一代车型。

按照计划，蜂巢能源今年将量产能量密度300Wh/kg的第一代半固态电池；随后推出为低空飞行器专用的、能量密度达360Wh/kg的第二代产品；其第一代全固态电池能量密度目标则为400Wh/kg，容量为68Ah，主要应用场景在低空飞行和汽车领域。



当前，固态电池正逐步从实验室阶段到量产验证阶段发展，预计2025年底小批量装车试验，2026年至2027年普遍装车试验，全球主流车企和电池厂商已经相继公布了固态电池装车时间表。此外，低空、机器人、AI等新兴应用场景打开固态电池市场空间，产业化落地有望提速。

具体来看，孚能科技宣布将于今年年底建成设计产能达0.2GWh的硫化物全固态电池中试线，在2026年将全固态电池产能进一步放大至GWh级别；比亚迪2024年已实现60Ah级固态电芯中试下线，规划2027年至2029年实现小批量装车，2030年至2032年进入量产爬坡期；宁德时代短期由半固态电池过渡，推出凝聚态电池，固态电池预计2027年小规模量产；丰田、本田、大众、宝马、奔驰、现代等德日韩车企，大多计划在2027年左右实现全固态电池装车上市……

然而，由于技术复杂性和材料供应限制，全固态电池的量产工艺仍依赖传统液态电池生产线改造，设备兼容性不足，且关键材料如硫化锂等尚未实现规模化生产，部分核心材料如高纯硫化锂依赖进口，这直接导致规模化受限，制约了商业化进程。|

根据市场预测，2025年中国固态电池行业出货量有望增长到11.1GWh，在2030年预计出货量达到614.1GWh。目前固态电池的渗透率较低，随着固态电池的发展以及量产，预计2030年固态电池渗透率可以达到10%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230545.html>