

加氢总量突破100吨！湖北交投成功打通鄂川渝氢能大走廊



1月2日，一辆氢能重型卡车在湖北交投潜江服务区加氢站完成27.5公斤的氢气加注后，启程驶往成都。截至当日，汉宜氢能示范线的加氢总量成功突破100吨大关。这是继2024年11月汉宜氢能示范线单站单日加氢量突破500公斤后的又一次跨越，这也标志着“武汉-重庆-成都”鄂渝川氢能大走廊成功打通，湖北在氢能应用领域正加速迈上新台阶。



自2024年3月30日汉宜氢能示范线规模化运营起，湖北交投控股上市公司楚天高速与湖北安捷物流成立的合资公司安捷楚道，依托汉宜氢能示范线，积极整合社会物流资源、拓展客户渠道。截至目前，已累计加氢5000余次，车辆安全行驶里程超90万公里。凭借汉宜高速的区位优势与资源禀赋，潜江服务区加氢站吸引了广州海珀特、上海方时新能源、湖北氢动力等多家氢能物流运输企业前来加氢。这不仅持续满足了长距离重载运输的需求，还进一步带动了相关产业的发展。

氢能产业是新能源领域新质生产力的典型代表，氢能源是21世纪最具发展潜力的清洁能源之一。近年来，湖北交投楚天高速积极贯彻落实《湖北省加快发展氢能产业行动方案（2024—2027年）》及集团氢能产业发展部署，以汉宜氢能示范线为依托，形成以武汉为中心，辐射汉宜高速沿线周边6个地市的跨城氢能干线物流运输网络，为氢能车队运输提供便利通行环境。安捷楚道还依托汉宜氢能示范线，充分发挥揽货优势，通过“公水联运”方式，成功打通鄂川渝氢能大走廊。截至目前，实现武汉至成都往返满载运输110余车次。

随着氢能干线物流运输应用场景日趋成熟，其将有效促进相关技术进步与企业成本降低，为氢能在湖北更广泛应用奠定坚实基础。同时，汉宜氢能示范线吸引东风商用车、宇通、吉利等8个品牌9种车型，开展常态化、多工况性能测试验证，有力推动湖北氢能产业发展的虹吸效应，形成“车路能”融合发展新格局。



下一步，湖北交投楚天高速将乘势而上，立足资源优势，持续探索交通与能源融合新路径，拓宽氢能应用场景，在示范线建设上发力，推动能源清洁低碳发展，为湖北建设氢能强省贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219603.html>