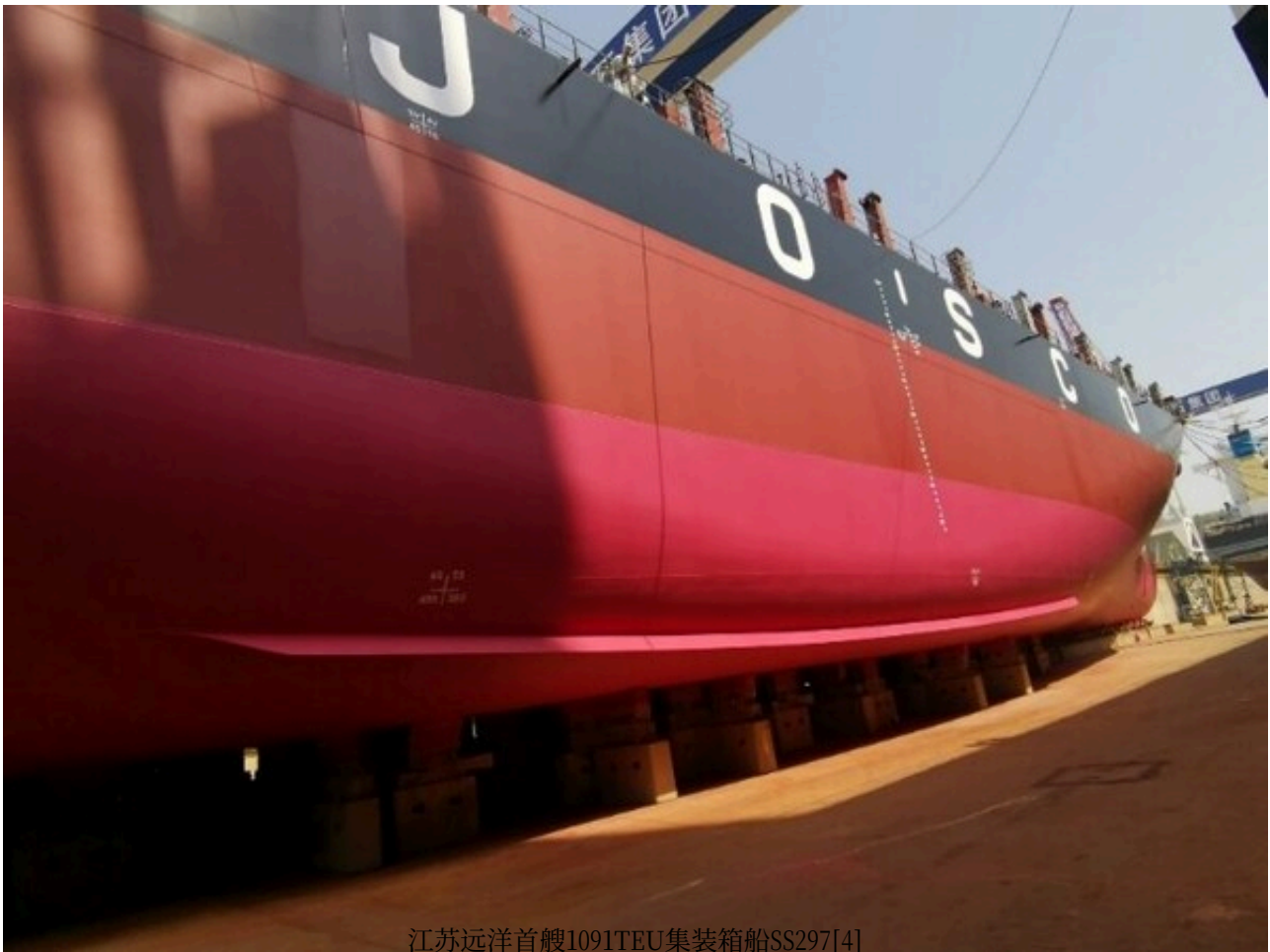


立邦ASTAR供应江苏远洋三艘节能集装箱船

上海2024年10月28日 /美通社/ -- 在全球航运业净零排放目标的驱动下，我国各大船厂和航运企业开始积极采取行动以减少船舶航行过程中的碳排放。凭借出色的防污与节油性能，立邦船舶涂料FASTAR为江苏远洋运输集团股份有限公司（以下简称“江苏远洋”）的三艘1091TEU级集装箱船提供了绿色涂料解决方案。在该系列集装箱船自身具有一定减排性能的基础上，FASTAR进一步帮助其降低燃油消耗和运营成本，为改善海洋低碳环境提供加速度，助推航运业更高质量的绿色发展。

作为江苏省港口集团旗下超大规模的国有航运企业，江苏远洋拥有近百艘集装箱船，航区覆盖世界上百个国家和地区。依托江苏省港口集团的资源优势，一直以来，江苏远洋致力于推动水运航运的绿色转型[2]，对船舶的性能保持着较严格的环保、低耗和高性能要求。1091TEU级集装箱船自身便采用了低阻力船体设计、节能设备MT-FAST等节能减排技术，一定程度上能降低船舶航行过程中的燃油消耗[3]。在此基础上，江苏远洋对船舶涂料性能也提出了兼具低耗环保和高效能的要求。



江苏远洋首艘1091TEU集装箱船SS297[4]

此次合作中，立邦向江苏远洋供应了具有卓越减排效果的FASTAR船舶涂料。作为一款环境友好型防污涂料，FASTAR采用了纳米树脂技术和水凝胶专利技术[5]，具备低摩擦性能，能够高效降低船舶航行时船体与海水之间的摩擦阻力。根据ISO19030标准的测量方法，应用了FASTAR的船舶5年的平均航速损失可降低至1.2%，相比市场平均水平，可节省14.1%的燃油消耗。FASTAR具备的优异稳定防污性能，能使其不受海水温度和航速的影响，为船舶提供长达60个月的持久防污保护。值得一提的是，凭借FASTAR薄涂高效的特性，此次立邦为江苏远洋提供了约1,018升涂料，相较于传统解决方案，涂料用量减少了约18%，大幅缩短坞修时间，提升整体船舶运营效率，加速推动海洋环境的可持续发展。



立邦船舶涂料FASTAR供应江苏远洋三艘1091TEU级集装箱船[6]

自2004年进入中国市场以来，立邦船舶涂料不断推进技术的迭代创新。目前，立邦船舶涂料FASTAR、A-LF-Sea已顺利供应沪东中华、威海金陵等众多本土船厂和航运商，为他们带来更高效、环保的绿色涂料解决方案。未来，立邦将继续加码船舶涂料技术创新，携手更多航运伙伴，为本土及全球航运业的绿色发展持续赋能，共同守护可持续的海洋环境。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216941.html>